|  |
| --- |
| Приложение к приказ |

**Правила применения электронного таможенного сопровождения транспортных средств, а также взаимодействия органов государственных доходов, декларанта, национального оператора информационной системы отслеживания международных автомобильных перевозок и перевозчика при электронном таможенном сопровождении**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила применения электронного таможенного сопровождения транспортных средств, а также взаимодействия органов государственных доходов, декларанта, национального оператора информационной системы отслеживания международных автомобильных перевозок и перевозчика при электронном таможенном сопровождении (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 6 статьи 437 Кодекса Республики Казахстан от 26 декабря 2017 года «О таможенном регулировании в Республике Казахстан» (далее – Кодекс) и определяют порядок осуществления электронного таможенного сопровождения транспортных средств, перевозящих товары в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также взаимодействия органов государственных доходов, декларанта, национального оператора информационной системы отслеживания международных автомобильных перевозок и перевозчика при осуществлении электронного таможенного сопровождения.

2. Электронное таможенное сопровождение транспортных средств осуществляется национальным оператором информационной системы отслеживания международных автомобильных перевозок, путем отслеживания перемещаемого в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита транспортного средства, на котором установлено техническое оборудование системы спутниковой навигации (далее – навигационная пломба), позволяющее определять местоположение транспортного средства и целостность навигационной пломбы, посредством передачи сигнала по каналам связи.

Национальный оператор определяется Правительством Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте.

Национальный оператор предоставляет доступ органам государственных доходов к информационной системе отслеживания международных автомобильных перевозок.

3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) таможенный орган отправления – орган государственных доходов или таможенный орган другого государства-члена Евразийского экономического союза, который совершает таможенные операции, связанные с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита;

2) таможенный орган назначения – орган государственных доходов или таможенный орган государства-члена Евразийского экономического союза, в зоне (регионе) деятельности которого находится определенное таможенным органом отправления место доставки товаров, либо который завершает действие таможенной процедуры таможенного транзита;

3) орган государственных доходов – государственный орган, в пределах своей компетенции осуществляющий обеспечение поступлений налогов и других обязательных платежей в бюджет, таможенное регулирование в Республике Казахстан, полномочия по предупреждению, выявлению, пресечению и раскрытию административных правонарушений, отнесенных законодательством Республики Казахстан к ведению этого органа, а также выполняющий иные полномочия, предусмотренные законодательством Республики Казахстан;

4) активация навигационной пломбы – постановка навигационной пломбы на контроль в информационной системе национального оператора и начало наблюдения за перевозкой товаров;

5) деактивация навигационной пломбы – снятие наложенной навигационной пломбы с контроля в информационной системе национального оператора и завершение наблюдения за перевозкой товаров;

6) уполномоченное должностное лицо – работник органов государственных доходов или таможенных органов государства-члена Евразийского экономического союза осуществляющий таможенные операции, связанные с таможенной процедурой таможенного транзита;

7) национальный оператор – юридическое лицо, определенное в соответствии с законодательством Республики Казахстан в качестве национального оператора системы отслеживания с использованием навигационных пломб, обеспечивающий отслеживание транзитной перевозки;

8) нештатная ситуация – потеря сигнала навигационной пломбы более 3 (трех) часов, несанкционированное снятие навигационной пломбы, отклонение от маршрута следования (если такой маршрут установлен);

4. Решение об электронном таможенном сопровождении транспортных средств принимается руководителем органа государственных доходов, совершающего таможенные операции, связанные с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита в случаях, определяемых системой управления рисками, в отношении товаров, перемещаемых в соответствии с пунктом 2 статьи 437 Кодекса.

В случае принятия органом государственных доходов решения о применении электронного таможенного сопровождения транспортных средств, орган государственных доходов в соответствии с пунктом 5 статьи 437 Кодекса информирует декларанта, перевозчика и национального оператора информационной системы отслеживания международных автомобильных перевозок о принятии такого решения и организует электронное таможенное сопровождение транспортных средств не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента принятия такого решения.

5. Для отслеживания перевозок применяются навигационные пломбы, отвечающие требованиям, указанным в приложении 1 к настоящим Правилам.

Наложение и снятие навигационных пломб, а также их активация и деактивация осуществляются органами государственных доходов в присутствии ответственного лица национального оператора.

6. Расходы, возникшие у перевозчика товаров, связанные с электронным таможенным сопровождением транспортных средств, органами государственных доходов не возмещаются, а оплачиваются перевозчиком национальному оператору, в соответствии со ставками и тарифами, определяемыми национальным оператором.

**Глава 2. Порядок осуществления электронного таможенного сопровождения транспортных средств**

7. В случае принятия решения об электронном таможенном сопровождении транспортных средств, перевозящих товары в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, с применением навигационных пломб, органом государственных доходов оформляются следующие документы:

1) решение о применении электронного таможенного сопровождения по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

2) акт осмотра транспортного средства (составляется в таможенном органе отправления) по форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 года № 260 «О формах таможенных документов».

Решение о применении электронного таможенного сопровождения транспортных средств регистрируется в журнале учета электронного таможенного сопровождения по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

С первого января каждого последующего года нумерация журнала учета электронного таможенного сопровождения транспортных средств начинается с единицы.

Информация о применении электронного таможенного сопровождения транспортных средств направляется в таможенный орган назначения по оперативным каналам связи.

Перевозчиком либо декларантом товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, предоставляются сведения о регистрационном номере транзитной декларации (в случае, если транзитная декларация представлялась таможенному органу отправления в виде электронного документа) или транзитную декларацию (ее копию) либо используемые в качестве транзитной декларации транспортные (перевозочные), коммерческие либо иные документы (в случае, если транзитная декларация в таможенный орган отправления представлялась на бумажном носителе).

8. После оформления органом государственных доходов и предоставления перевозчиком либо иным лицом, обладающим полномочиями в отношении товаров, документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления информирует национального оператора о наложении и активации навигационной пломбы.

Информация, направляемая национальному оператору, содержит следующие сведения:

1) уникальный номер навигационной пломбы;

2) номер транзитной декларации;

3) государственный регистрационный номер транспортного средства;

4) код и наименование таможенного органа назначения;

5) срок таможенного транзита;

6) маршрут перевозки.

Количество используемых навигационных пломб определяется исходя из количества и (или) конструктивных особенностей грузовых отсеков сопровождаемого транспортного средства.

Наложение навигационных пломб на запорное устройство грузового отсека транспортного средства осуществляется в зоне таможенного контроля таможенного органа отправления.

9. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления в присутствии уполномоченного лица национального оператора накладывает навигационную пломбу на запорное устройство грузового отсека транспортного средства, после чего национальный оператор активирует ее и вносит информацию, указанную в пункте 8 настоящих Правил, полученную от уполномоченного должностного лица таможенного органа отправления.

10. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления, после наложения навигационной пломбы и активации пломбы национальным оператором, проверяет поступление сигнала о местонахождении транспортного средства и целостности навигационной пломбы в информационной системе используемой органами государственных доходов.

11. Национальный оператор обеспечивает отслеживание сопровождаемого транспортного средства на всем пути следования от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения.

При возникновении нештатных ситуаций в процессе осуществления электронного таможенного сопровождения транспортных средств, национальный оператор информирует уполномоченных должностных лиц таможенного органа отправления и назначения.

12. После прибытия сопровождаемых транспортных средств в место доставки, до завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита, в соответствии с пунктом 2 статьи 231 Кодекса, перевозчик размещает транспортное средство в зоне таможенного контроля, находящейся в регионе деятельности таможенного органа назначения, где уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения обеспечивает снятие навигационной пломбы с грузовых отсеков и передачи ее национальному оператору.

13. Завершается электронное таможенное сопровождение транспортных средств на этапе совершения таможенных операций, связанных с завершением действия таможенной процедуры таможенного транзита.

Для завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита перевозчик либо декларант товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, в соответствии с пунктом 3 Правил регистрации подачи документов, представляемых для завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита, утвержденных приказом Министра финансов Республики Казахстан от 16 февраля 2018 года № 216 «О некоторых вопросах прибытия и таможенного транзита товаров и транспортных средств» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 16535) (далее – Приказ), представляет таможенному органу назначения сведения о регистрационном номере транзитной декларации (в случае, если транзитная декларация представлялась таможенному органу отправления в виде электронного документа) или транзитную декларацию (ее копию) либо используемые в качестве транзитной декларации транспортные (перевозочные), коммерческие либо иные документы с отметками таможенного органа отправления о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также другие имеющиеся у него документы в отношении товаров (в случае, если транзитная декларация в таможенный орган отправления представлялась на бумажном носителе).

После регистрации подачи документов, представленных для завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита в соответствии с пунктом 8 Приказа, уполномоченное должностное лицо до завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита в сроки предусмотренные пунктами 7 и 8 статьи 231 Кодекса, производит таможенный осмотр транспортного средства прибывшего под электронным таможенным сопровождением, по результатам которого составляется акт осмотра (составляется в таможенном органе назначения).

При условии целостности наложенных навигационных пломб и грузовых отсеков транспортного средства, отсутствии информации от национального оператора о нештатных ситуациях при электронном таможенном сопровождении транспортных средств, а также следов несанкционированного доступа к товарам, уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения завершает электронное таможенное сопровождение.

Для завершения электронного таможенного сопровождения транспортных средств уполномоченное должностное лицо направляет национальному оператору информацию о необходимости деактивации навигационной пломбы, после чего удаляет пломбу с запорного устройства грузового отсека транспортного средства**.**

Информация, направляемая национальному оператору, содержит следующие сведения:

1) уникальный номер навигационной пломбы;

2) номер транзитной декларации;

3) государственный регистрационный номер транспортного средства.

14. Национальный оператор после получения информации, указанной в пункте 13 настоящих Правил, деактивирует навигационную пломбу.

Удаление навигационных пломб с запорного устройства грузового отсека транспортного средства осуществляется в зоне таможенного контроля таможенного органа назначения.

15. В случае выявления по результатам проведения таможенного контроля признаков того, что прибывшие товары не соответствуют сведениям о товарах, указанным в транзитной декларации, в соответствии с которой товары прибыли в место доставки, либо в пути следования в отношении этих товаров совершены противоправные действия (подмена, изменение количества (качества)), либо от национального оператора поступила информация о нештатной ситуации в процессе электронного таможенного сопровождения транспортных средств, такие товары относятся к категории высокого уровня риска нарушения таможенного законодательства Евразийского экономического союза и (или) Республики Казахстан.

**Глава 3. Порядок взаимодействия органов государственных доходов, декларанта, национального оператора информационной системы отслеживания международных автомобильных перевозок и перевозчика при электронном таможенном сопровождении**

16. Орган государственных доходов взаимодействует с национальным оператором.

В рамках такого взаимодействия орган государственных доходов:

доводит до национального оператора информацию о принятии решения о применении/завершении электронного таможенного сопровождения транспортных средств;

обеспечивает наложение/удаление, навигационных пломб на основании информации, указанной в пунктах 8 и 13 настоящих Правил;

национальный оператор:

предоставляет доступ к информационной системе национального оператора при осуществлении электронного таможенного сопровождения транспортных средств по территории Республики Казахстан;

обеспечивает активацию/деактивацию навигационных пломб на основании информации, указанной в пунктах 8 и 13 настоящих Правил;

доводит сведения о транспортном средстве, перемещаемом с применением электронного таможенного сопровождения, и зафиксированных нештатных ситуациях согласно пункту 3 настоящих Правил.

17. Орган государственных доходов взаимодействует с декларантом товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита/перевозчиком.

В рамках такого взаимодействия:

орган государственных доходов доводит информацию о принятии решения о применении/завершении электронного таможенного сопровождения до декларанта товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита/перевозчика;

декларант товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, перевозчик обеспечивает предоставление документов и сведений, предусмотренных пунктами 7 и 13 настоящих Правил.

18. Национальный оператор взаимодействует с декларантом товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, перевозчиком.

В рамках такого взаимодействия:

национальный оператор в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан заключает договор с декларантом товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, перевозчиком, на оказание услуг по осуществлению электронного таможенного сопровождения транспортных средств с применением навигационных пломб.

Приложение 1

к Правилам применения электронного

 таможенного сопровождения

транспортных средств, а также

взаимодействия органов

государственных доходов,

декларанта, национального оператора

информационной системы отслеживания

 международных автомобильных

перевозок и перевозчика при

электронном таможенном

сопровождении

Требования к навигационным пломбам, используемым при электронном

 таможенном сопровождении транспортных средств

1. Наличие уникального серийного номера, информация о котором содержится во внутренней энергонезависимой памяти и нанесена на корпус навигационной пломбы.
2. Наличие возможности автоматического определения состояния целостности или вскрытия электронной навигационной пломбы, уровня заряда и передачи данной информации в автоматическом режиме.
3. Наличие автономного элемента питания, емкость которого должна быть достаточной для обеспечения работоспособности навигационной пломбы не менее 30 (тридцать) суток при температуре в диапазоне от -40 до +70 градусов по Цельсию.
4. Наличие элемента пломбирования, позволяющего исключить возможность снятия навигационной пломбы с объекта пломбирования без нарушения целостности ее конструкции.
5. Уровень заряда при наложении навигационной пломбы должен составлять не менее 95%.
6. Время работы навигационной пломбы при электронным таможенным сопровождении транспортных средств составляет не менее 30 (тридцати) суток, при периодичности передачи информации в информационную систему национального оператора 30 минут.

 Приложение 2

к Правилам применения электронного

 таможенного сопровождения

транспортных средств, а также

взаимодействия органов

государственных доходов,

декларанта, национального оператора

информационной системы отслеживания

 международных автомобильных

перевозок и перевозчика при

электронном таможенном

сопровождении

 форма

Решение №

о применении электронного таможенного сопровождения транспортных средств

Дата

Место принятия решения

(наименование государственного органа, фамилия, имя, отчество (при наличии) должностного лица),

рассмотрев материалы перемещения под таможенным контролем товаров по транзитной декларации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и представленные для таможенного контроля и оформления товаросопроводительные документы (в случае, если транзитная декларация в таможенный орган отправления представлялась на бумажном носителе):

товаротранспортные документы;

коммерческие документы;

таможенные и другие документы,

Установил:

1. Автомобильным транспортным средством, регистрационный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, по таможенной территории Республики Казахстан (маршрут следования) перемещаются товары, находящиеся под таможенным контролем, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 наименование товара

2. Основанием для принятия решения о применении электронного таможенного сопровождения в соответствии с пунктом 1 статьи 437 Кодекса Республики Казахстан «О таможенном регулировании в Республике Казахстан» от 26 декабря 2017 года (далее - Кодекс), являются рекомендации системы управления рисками.

На основании изложенного, руководствуясь статьей 437 Кодекса

Решил:

1. Осуществить электронное таможенное сопровождение транспортного средства регистрационный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, по маршруту от органа государственных доходов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до органа государственных доходов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с применением навигационной пломбы № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Руководитель

органа государственных доходов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_фамилия, имя, отчество (при наличии)

 подпись

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись, личная номерная печать должностного лица, оформившего решение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

С решением ознакомлен, согласен \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись декларанта)

С решением ознакомлен, согласен \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись перевозчика)

Приложение 3

к Правилам применения электронного

таможенного сопровождения

транспортных средств, а также

взаимодействия органов

государственных доходов,

декларанта, национального оператора

информационной системы отслеживания

международных автомобильных

перевозок и перевозчика при

электронном таможенном

сопровождении

 форма

Журнал учета электронного таможенного сопровождения транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер решения о таможенном сопровождении, акта таможенного осмотра | Дата | Номер транзитной декларации | Государственный регистрационный номер сопровождаемого авто транспортного средства | Наименование товара | Номер навигационной пломбы | Данные отправителя (для юридического лица- наименование и адрес по месту регистрации, | Данные получателя (для юридического лица наименование и адрес по месту регистрации | Таможенныйорган назначения | Фамилия, имя, отчество (при наличии) ответственного лица таможенного органа отправления | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  |

.